



REGOLAMENTO UFFICIALE

9° Campionato Trofeo Nord Ovest di Trial 2025

Le A.S.D. affiliate ASI Trial organizzano, con il patrocinio dell'ASI Comitato Provinciale e Regionale Piemonte, il suddetto Trofeo.

Norme Generali

1.1) Viene denominato **Trofeo "Amatoriale" Nord Ovest**, un campionato di più gare praticato con moto specifiche esclusivamente da Trial.

L'organizzazione delle gare deve attenersi, pur nel rispetto del giusto agonismo, ad un livello amatoriale ed informale, in un ambito di amicizia e socialità che caratterizza la promozione ASI. Ogni singola prova del Trofeo e tutto il Campionato deve essere prima di tutto un momento di festa ed aggregazione vissuto tutti assieme: atleti, pubblico ed organizzatori, per vivere del buon trial, accessibile a tutti. In questo regolamento non ci saranno pertanto capitoli inerenti a ricorsi e reclami e qualsiasi decisione della direzione gara va ritenuta inappellabile. E' auspicato che eventuali controversie si risolvano con una stretta di mano.

1.2) L'organizzazione delle prove di Trofeo può essere richiesta solamente dalle Asd iscritte ASI con abilitazione specifica Motociclismo di Piemonte, Liguria e Valle D'Aosta, che abbiano i requisiti richiesti dal Comitato Regionale Piemonte ASI, come da statuto regolamentare approvato. Le richieste devono essere conformi e verificate dal Responsabile Tecnico Regionale Trial.

1.3) Le **prove del Trofeo 2025** sono otto, salvo variazioni in corso dovute a motivi organizzativi o emergenze sanitarie.

1.4) Alle prove del Trofeo possono partecipare tutti i possessori di tessera ASI specifica, emessa dai Moto Club o Associazioni affiliati ASI, con le seguenti caratteristiche:

- Deve essere in corso di validità (12 mesi anno solare)
- Deve avere una copertura assicurativa di tipo Tessera Trial (quota di partecipazione)
- Deve essere accoppiata a una Trial Card (validità annua) e a un certificato medico sportivo con validità agonistica
- Per iscriversi nelle categorie adulti è necessario avere già compiuto 14 anni
- Categorie giovanili Under 10 e 14 età minima 8 anni (con regolamento specifico)

Costi di tesseramento; per i costi consultare il sito www.trialnordovest.com o www.asitorino.com o le associazioni abilitate.

1.5) Iscrizione di minori (vedere dettagli su Regolamento Minori):

- le categorie giovanili Under 10 disputeranno le loro gare in aree dedicate chiuse e controllate. **Tassativo per loro il divieto di percorrere i percorsi dedicati ai più grandi.** L'età minima per partecipare in classifica è di anni 8.

- da 10 anni compiuti fino ai 14 è possibile correre nella Under 14 con le categorie adulte, a patto di **essere obbligatoriamente seguiti da una persona maggiorenne, specialmente nei trasferimenti**, ma sarà cura dell'organizzazione studiare in base al percorso di gara, una soluzione che eviti spostamenti in moto su strade aperte al traffico.
- da 14 anni compiuti fino ai 18, possono partecipare nella categoria Under 18 (Giallo).

Obblighi per tutti i minorenni sono:

- all'atto dell'iscrizione al Trofeo un genitore o chi ne ha la patria potestà, dovrà firmare il foglio di iscrizione ed allegare una fotocopia del proprio documento di identità e del certificato medico sportivo agonistico in corso di validità del minore. **In caso di genitori separati o divorziati è necessario avere l'autorizzazione di entrambi i genitori e i documenti di identità di entrambi.**
- ad ogni singola prova del Trofeo 2025, tutti i minori di anni 18 devono consegnare compilato un modulo di autodichiarazione oltre all'iscrizione obbligatoria sul sito www.trialnordovest.com

1.6) Partecipazione: i partecipanti al Trofeo prendono punti ad ogni gara fino alla 20esima posizione, ma saranno inseriti nella classifica di Campionato solo i piloti che abbiano partecipato ad un minimo di 5 prove.

Nel computo della classifica finale verrà scartato il peggior risultato (o assenza).

Per le categorie giovanili Under 10, che non hanno scarto, il massimo delle assenze sarà di 2 gare per rientrare nella classifica di Trofeo (es. partecipare a 4 se le gare saranno 6).

1.7) Le partenze avvengono a gruppi di 2/3/4 piloti ogni 2 minuti. Il Tempo di Fine Gara potrà variare in base all'ora di partenza (ore 9:00 o 9.30) e verrà deciso tenendo conto del tipo di trasferimento, lunghezza del percorso (massimo 12/13 km. a giro), meteo, ecc, fra le opzioni (ore 15:30/16:00/16:30/17:00).

1.8) Il Tempo di Fine Gara può essere allungato, senza penalità, dal Responsabile Tecnico del Trofeo in accordo con gli organizzatori e comunicato in loco con appositi cartelli, per casi estremi dovuti a interventi medici, modifiche urgenti di variazione percorso, maltempo o problemi organizzativi o fattori esterni. Trascorso l'orario stabilito, si potrà usufruire fino a un massimo di 20 minuti supplementari: tale utilizzo comporterà 5 punti di penalità. Oltre quel termine il pilota verrà ritenuto ritirato.

1.9) Orari di iscrizione e di partenza, decisi in base alla lunghezza della prova stessa, saranno riportati sulla locandina di gara, sui social e sui siti. All'iscrizione si potrà stabilire il proprio orario di partenza, scegliendo fra quelli disponibili, tramite apposito modulo. Il pilota che dovesse presentarsi in ritardo allo start, partirà in coda o laddove ci sia uno spazio libero fra gli orari prenotati.

L'orario di apertura iscrizioni potrà variare tra le opzioni 7.45/8.00/8:15. La chiusura iscrizioni, al massimo, si protrarrà fino a 15 minuti dopo la partenza del primo pilota.

Organizzazione

2.1) L'organizzatore dovrà provvedere ad allestire e tracciare le zone (comprese quelle degli under 10 se presenti), **attenendosi scrupolosamente alle linee guida**. Dovrà individuare e preparare il sito per parcheggio, partenza/arrivo, ristorazione, premiazione e percorso di gara con i relativi oneri e permessi. Sarà obbligatoria la presenza di almeno una ambulanza dotata di defibrillatore, se non già presente nel sito dove si svolgerà la prova di Trofeo. Durante lo svolgimento della gara è **obbligatoria la presenza del dottore**. Inoltre, va

individuata fra gli organizzatori, una figura che supporti il Responsabile Tecnico durante la gara (es. segreteria, cassa, risoluzione delle varie problematiche).

2.2) L'organizzatore che richiede una prova del Trofeo **dovrà attenersi alle linee guida**, presentare tutta la documentazione richiesta e effettuare il pagamento della polizza assicurativa di cui una copia andrà esposta durante la prova, l'originale dovrà essere conservato ed esibito, se richiesto dagli organi competenti.

2.3) Ristoro: ogni prova del Trofeo deve essere un momento di socialità ed aggregazione, pertanto l'organizzatore dovrà provvedere a fornire un pranzo finale o, nel caso la location scelta non lo permettesse, un adeguato buffet (da concordare con il responsabile tecnico del Trofeo) dove si svolgerà la premiazione. Per le gare Under 10 che si svolgono al sabato, va preparata una lauta merenda per tutti i partecipanti.

2.4) Zone: per gli adulti, ogni prova deve avere 7 zone per 3 giri oppure 10/11 zone per due giri, per un totale di 5/6 ore di gara.

Le zone devono comprendere 4 percorsi: Amatori, Amatori Veterani, Under 14 (Bianco) - Open, Open Pro, Under 14 Pro (Giallo) - Clubman, Clubman Pro (Verde) - Expert (Blu).

Le categorie Amatori sono dedicate a principianti e piloti anziani; si raccomanda una tracciatura adeguata. La categoria di appartenenza del singolo pilota viene assegnata all'atto dell'iscrizione. **Le zone vanno tracciate in modo da risultare semplici, non pericolose e senza esagerazioni, al di sotto degli standard abituali di un campionato regionale nazionale.**

2.5) Per le **categorie Under 10** vanno allestite 4/5 zone da ripetere 3/4 volte con percorso segnato in Nero per Minitrialisti per Gioco, Under 10 Monomarcia/Elettriche (**molto facile**), in Bianco per Under 10 con Marce (**facile**). Le zone devono essere facilmente raggiungibili dalla sede di partenza e concordate e approvate con il Responsabile Tecnico del Trofeo e con la Responsabile Under 10/14 sig. Gabriella Collino, previa visione del regolamento particolareggiato per le suddette categorie, che seguirà come sempre dopo approvazione di questo regolamento ufficiale. Queste categorie corrono il sabato.

2.6) Giudici: l'organizzatore di ogni prova del Trofeo deve provvedere a fornire giudici e pinzatori. E' necessario fornire ai suddetti il seguente materiale: pinza (fornita dal referente), fettuccia, tabella segna penalità, biro, sacco per la raccolta dei rifiuti e naturalmente un adeguato sacchetto con bevanda e panino.

2.7) RPD: ogni prova dovrà avere un Responsabile di Prova (RDP) che sarà identificato e scelto tra i 4 nominativi che hanno equiparato il loro tesserino di altri enti con iscrizione all'albo Nazionale ASI e con tesserino tecnico di validità biennale.

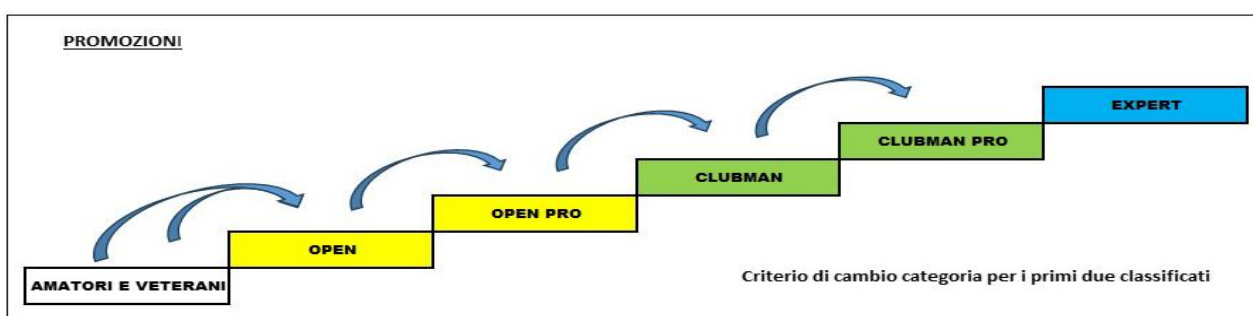
2.8) Visionatore: al fine di garantire rispetto delle linee guida e omogeneità delle prove, sarà attivo sul percorso un Visionatore incaricato del Trofeo. Questa figura, che non va vista come un controllore, ma come un utile ausilio per la buona riuscita della prova, avrà facoltà di modifica sulle zone. Il sabato prima della gara visionerà, accompagnato da tracciatore o persona delegata dall'organizzatore (ma comunque munita di materiale utile a modificare eventualmente i percorsi), la tracciatura delle zone. Qualora individui zone pericolose o non rispondenti alle linee guida, in accordo col tracciatore modificherà la zona. In caso di controversia, relazionerà al Responsabile Tecnico Trial e agli organizzatori.

2.9) L'organizzatore è tenuto, su **locandina o manifesto di gara**, ad inserire eventuali testi concordati e i loghi istituzionali del Trofeo, forniti dal Responsabile Tecnico del Trofeo.

Classifiche, promozioni, retrocessioni e premi

3.1) Per quanto riguarda l'aspetto tecnico, viene utilizzato il vecchio **regolamento** italiano Trial in uso fino al 2015 (ancora vigente in alcune nazioni europee), con alcune modifiche particolari utili al nostro Campionato, che essendo Amatoriale, sarà meno rigido. Eventuali variazioni rispetto all'originale saranno indicate in anticipo nell'ambito della singola prova; per il resto vale regolamento citato allegato al fondo.

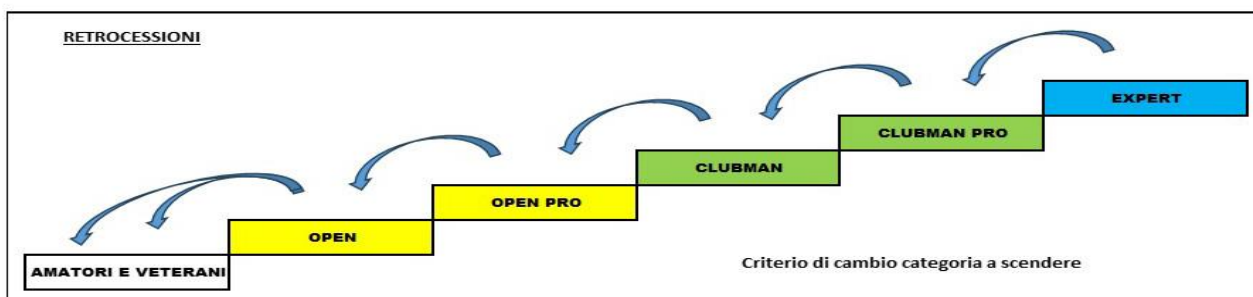
3.2) Promozioni: i primi due piloti classificati nel Trofeo precedente, nelle categorie Clubman (Verdi), Open Pro e Open (Giallo), Amatori e Amatori Veterani (Bianco) saranno obbligatoriamente promossi alla categoria superiore. Qualora il pilota decida di non salire di categoria, verrà adottata una penalizzazione per 2 anni: 5 penalità handicap al primo e 2 al secondo, in classifica di giornata di ogni prova. Può salire di categoria chiunque ne faccia richiesta.



3.3) Retrocessioni: le eventuali richieste di retrocessione (per una o più gare) saranno valutate caso per caso per tutte le categorie. In caso di approvazione della retrocessione, saranno assegnate eventuali penalità, in classifica di giornata di ogni prova, come da tabella:

NESSUNA PENALITA' AGGIUNTIVA IN CASO DI RETROCESSIONE	
Per chi nei 2 anni precedenti non ha partecipato a nessuna prova ASI	
Per chi nei 2 anni precedenti non ha ottenuto più di 9 punti in singola gara o più di 20 in classifica di Campionato	
PENALITA' AGGIUNTIVE IN CASO DI RETROCESSIONE da scontare per 2 anni	
Penalità	
Per ogni vincitore di categoria nei Trofei precedenti	5
Per chi nei 2 anni precedenti ha ottenuto più di 9 punti in singola gara o più di 20 in classifica di Campionato	5
Per i vincitori di categoria nei Trofei precedenti che abbiano maturato 65 anni	2
Per chi nei 2 anni precedenti ha ottenuto più di 9 punti in singola gara o più di 20 in classifica di Campionato, ma ha maturato più di 65 anni	2

Lo spostamento da Amatori a Amatori Veterani è ammesso solo al compimento di anni 50 durante la stagione in corso, se richiesto. In caso contrario avviene d'ufficio a fine anno.



3.4) Categorie adulti: le categorie partecipanti al Trofeo 2024 e il criterio di iscrizione che va seguito da chi arriva da altri Enti è rappresentato in tabella

Denominazione dal 2023	Piloti partecipanti	
EXPERT	I partecipanti 2024, eventuali richiedenti di promozione e chi arriva o partecipa alla TR3 e TR3 OVER. Eventuali TR1 E TR2, solo fuori classifica	
CLUBMAN PRO	I partecipanti 2024, i primi 2 della CLUBMAN 2024, eventuali richiedenti di promozione e chi arriva o partecipa alla TR3 OVER e TR4	
CLUBMAN	I partecipanti 2024, i primi 2 della OPEN PRO 2024, eventuali richiedenti di promozione e chi arriva o partecipa alla TR3 OVER e TR4	
OPEN PRO	I partecipanti 2024, i primi 2 della cat. OPEN 2024 e chi arriva o partecipa alla TR5	
OPEN	I partecipanti 2024, i primi 2 delle cat. AMATORI e AMATORI VETERANI 2024, eventuali richiedenti di promozione e TR5 che lo richiedano (a discrezione del R.T.)	
UNDER 18	Dai 14 anni compiuti ai 18 da compiere*	
UNDER 14 PRO	UNDER 14	Dai 10 anni compiuti ai 14 da compiere*
AMATORI	Gli Under 50, i partecipanti al Trofeo degli anni scorsi, eventuali nuovi iscritti e TR5 che lo richiedano (a discrezione del R.T.)	
AMATORI VETERANI	Dai 50 anni compiuti, i partecipanti al Trofeo degli anni scorsi, eventuali nuovi iscritti e TR5 che lo richiedano (a discrezione del R.T.)	

*all'atto dell'iscrizione

inoltre:

- **Categoria Femminile e Moto Storiche (percorso bianco e giallo)** Queste categorie non avranno premiazione di giornata specifica (salvo eventuale cadeau offerto dall'organizzazione), ma concorrono in classifica di giornata nella categoria in cui partecipano (Amatori, Open od Open Pro a scelta per la Femminile, Amatori e Open per le Storiche). Verrà comunque stilata classifica di giornata, utile a calcolare la classifica finale di categoria del Trofeo, con relative premiazioni.
- **Categoria Under 18** (fino a 18 anni da compiere) Sia in prova singola che nel Trofeo si ha una categoria unica Under 18 con piloti che dovranno effettuare le zone **Gialle**. Chi vuole partecipare nelle zone Bianche/Verdi/Blu non partecipa alla classifica suddetta; età minima di partecipazione 14 anni compiuti con i requisiti richiesti dalle norme vigenti come elencato al punto 1.5 di questo regolamento.
- **Categoria Under 23** Classifica speciale a fine Trofeo per chi partecipa nei percorsi Blu o Verdi durante la stagione.
- Il colore determina la difficoltà (crescente) delle zone, il termine Pro un livello di bravura maggiore a parità di colore, Under e Veterani le varianti di età.
- Obbligo di tessera ASI specifica Trial + Trial Card per tutti i partecipanti.
- Altre casualità, eventualità o problematiche verranno concordate con il Responsabile Tecnico del Trofeo Trial ASI e gli RDP.

3.5) Premi: l'organizzatore, per ogni singola prova, deve provvedere necessariamente solo a dei premi in natura per gli adulti; eventuali coppe, medaglie ecc. sono considerati come dei premi aggiuntivi ma non obbligatori. Si consiglia di premiare almeno i primi 3 per categoria o eventualmente i primi 5. Sorteggiare qualche premio aggiuntivo è apprezzato e può aiutare ad aumentare il numero dei presenti alla premiazione. Per le categorie Under 10 e 14 vanno premiati tutti i partecipanti ed è suggerito, per maggiore gratificazione, premiare almeno il primo di ogni categoria con una coppa.

3.6) Categorie da premiare: nelle singole prove sono le seguenti dieci, **Under 14, Under 14 Pro, Under 18, Amatori, Amatori Veterani, Open, Open Pro, Clubman, Clubman Pro, Expert.** Due in più se comprensive delle categorie giovanili: **Under 10 Mono/Elettriche, Under 10 con Marcia.** Per le **Squadre** vedi punto 3.11. Eventuali partecipanti in Motostoriche (Bianco/Giallo) e Femminile sono premiati contestualmente alla categoria in cui corrono (vedi punto 3.4).

3.7) Preiscrizioni per ogni singola gara sul sito www.trialnordovest.com

3.8) Vince la gara chi somma minor penalità. In caso di ex aequo a fine gara, quando la discriminante degli zero, uno, due e tre non dovesse essere sufficiente a stilare la classifica, verrà assegnata la miglior posizione al pilota che ha effettuato il primo giro con meno penalità. Nel caso che anche il primo giro contempra pari penalità, si valuterà la miglior performance nel secondo giro. La stessa ratio sarà valida e adottata anche nel caso di più di due piloti con egual punteggio. Qualora nessuna di queste valutazioni sia sufficiente, ai piloti verrà assegnata la stessa posizione e pari punteggio nella classifica di gara e di Trofeo. Solo all'atto della premiazione, dato lo spirito di cameratismo e sportività che connota le manifestazioni ASI, la posizione sul podio e relativo premio verrà deciso per sorteggio fra gli interessati (con pari e dispari o soluzioni analoghe).

Il metodo di assegnazione punti in ogni categoria del Trofeo sarà il seguente:

POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI
1°	25	6°	8	11°	3
2°	18	7°	7	12°	2
3°	15	8°	6	dal 13° al 20°	1
4°	12	9°	5	dal 21°	0
5°	10	10°	4		

Il calcolo del punteggio valido acquisito, terrà conto degli 'scarti' come stabilito al punto 1.6. In caso di classifica finale con punteggi alla pari, per gli ex aequo si guarderà il numero di vittorie conseguite in stagione e se persiste il pareggio, sarà il risultato dell'ultima prova a determinare la classifica.

3.9) Alla fine dell'ultima prova del Trofeo verranno consegnati, oltre ai premi della gara di giornata, anche quelli di Campionato offerti dall'ASI e da eventuali sponsor del Trofeo.

3.10) Classifiche: le classifiche di Campionato verranno tenute e aggiornate dal Responsabile Tecnico del Trofeo e suoi collaboratori.

Etica e Sicurezza

4.1) Nel corso della gara, ci si aspetta da tutti un **comportamento educato e responsabile**. In particolare non è consentito al pilota esprimersi con parolacce, insulti o bestemmie. Nel caso, la prima volta sarà soggetto a richiamo verbale da parte di giudice di zona o R. T. se presente. Nel caso di ulteriore inadempienza da parte del pilota, adulto o minore che sia, verranno attribuite 5 penalità. Negli Under, dove ci si aspetta che il trial abbia anche una valenza educativa, anche seguidores e adulti accompagnatori che dovessero inveire contro il minore o il giudice, riceveranno un richiamo verbale e la segnalazione del fatto al R.T. che si riserva ulteriori provvedimenti. Si ricorda per altro che eventuali, motivate contestazioni al giudice, possono arrivare solo dal seguidor.

4.2) Come già espresso al punto 1.1 e 3.1 non vengono adottati regolamenti particolari per reclami o contenziosi, considerando il carattere amatoriale del Trofeo e confidando nello spirito e buon senso dei partecipanti. Per mantenere lo spirito di aggregazione, amicizia e divertimento che caratterizza le manifestazioni ASI, si invitano tutti i partecipanti ad affrontare eventuali controversie con spirito collaborativo e sportivo. Qualsiasi decisione presa dalla Direzione Gara è definitiva e inappellabile. Eventuali segnalazioni o chiarimenti devono essere esposti con educazione e nel rispetto reciproco. Nel caso di comportamenti gravi da parte di uno o più partecipanti al Trofeo, che arrechino danni o lesioni a persone o cose, questi verranno immediatamente estromessi da qualsiasi classifica e premiazione e subiranno le conseguenze previste dal regolamento dei tesserati ASI e dalle decisioni prese dal Direttore e di Prova e Responsabile Tecnico del Trofeo Trial ASI.

4.3) Il pilota che prima della gara viene sorpreso a provare le zone di gara con la moto, viene squalificato con comunicato scritto. Verranno tolti tutti i punti accumulati in classifica di Trofeo e viene estromesso dal Trofeo stesso. Non ci sono invece divieti a visionare le zone prima della gara, a piedi, rispettando il tracciato e **SENZA** spostare nessuna freccia o fettuccia o modificare le zone stesse, pena squalifica dalla gara. Nel caso si notino anomalie od errori, si può fare una segnalazione a organizzazione o Visionatore delle zone che, se lo riterrà necessario, provvederà alle eventuali modifiche.

4.4) Per garantire il massimo della sicurezza nei trasferimenti e in zona (durante la prova in moto ma anche quando si visiona a piedi), **è fatto obbligo** a tutti i piloti di indossare casco, stivali, guanti, maglia a manica lunga e paraschiena.

4.5) Chi, durante lo svolgimento della gara sarà trovato sprovvisto di **paraschiena**, anche solo in trasferimento, verrà squalificato immediatamente dalla prova, perdendo eventuali punti del Trofeo. Il R. T. si riserva la facoltà di ulteriori eventuali provvedimenti disciplinari per il proseguo dell'annata. Il giudice che nella propria zona trova un concorrente sprovvisto di paraschiena non lo fa partire e comunica in direzione gara il pilota inadempiente.

4.6) Per la sicurezza di tutti e ai fini assicurativi, l'accesso all'interno delle zone controllate è consentito **solo a piloti ed eventuali seguidores** contraddistinti da apposita pettorina, tesserati/licenziati con le tipologie di tessere attualmente disponibili e conformi alle disposizioni vigenti per l'attività motociclistica di ASI.

4.7) Obbligatorio l'uso dell'interruttore di spegnimento automatico della moto collegato al polso, durante il trasferimento e all'interno delle zone. Chi ne fosse trovato sprovvisto sarà oggetto di richiamo, alla seconda inadempienza nel corso della gara, verrà comminata sanzione ad opera del Responsabile Tecnico del Trofeo, sentiti organizzatore e RDP designato. Il giudice che vede un pilota sprovvisto di tale tutela, la prima volta lo

richiama verbalmente, raccomandandone l'uso e minacciando sanzione. Se tale mancanza si ripete con lo stesso pilota nel corso della gara, assegna il massimo di 5 penalità a prescindere dal risultato in zona e annota il numero di gara per eventuali successive sanzioni disciplinari, come sopra elencate.

4.8) Riguardo ai trasferimenti su strada, **vale il vigente Codice della Strada** e quant'altro riterrà opportuno definire l'organizzatore per lo svolgimento regolare della prova.

4.9) Questo regolamento è la base in uso per il Trofeo e richiesto dall'ASI. Quanto qui non contemplato e/o eventuali problemi e/o lacune regolamentari potranno essere discusse, modificate ed eventualmente approvato dal Referente e dal Direttore di Prova designato.

Varie ed eventuali

5.1) Lo svolgimento del Trofeo, regolamento e classifiche potranno essere seguiti attraverso una speciale pagina su Facebook o sul sito www.trialnordovest.com o www.asitorino.com

5.2) Il Trofeo avrà, parzialmente e in base alla disponibilità, supporto video e fotografico curato da personale disponibile oppure in modo concordato con il Responsabile Tecnico.

5.3) Il Responsabile Tecnico del Trofeo è il sig. Roberto Cavaglia cell: 3384523419 email: biglia970@gmail.com

5.4) Per quanto non contemplato dal presente Regolamento, ogni eventuale determina sarà stabilita dal Responsabile Tecnico.

5.5) Associazioni e Moto club affiliati abilitati a rilasciare tessere + Trial Card oltre al Comitato Provinciale Torino e Regione Piemonte ASI sono:

- Associazione Conca Verde (Prarostino*To) – iscrizione@asdconcoverde.it – Gabriella 3343527876

- L'Aura ACSD (Susa*To) – info@morenomoto.com - Ivana 3471059023

- MGT OFFROAD (Inverso Pinasca*To) – mgtoffroad@gmail.com – Valerio 3355924382

- Policesport (Torino*To) – info@policesport.it - Simone 3313746902

- SDF Trial School (Giaveno*To) – bertolottifulvio8@gmail.com – Fulvio 3456741630

- Polisportiva Bruinese (Bruino*To) – 99breil@gmail.com - Andrea 3400908355

- Motoclub Infernotto (Barge*Cn) – info@motoclubinfernotto.it – Jessica 3409028553

- M.C. Bl Rancing Team (Barge*Cn) - blracingteam21@gmail.com - Luca 3463922448

- Motoclub Dragone & Val Varaita (Roccabruna*Cn) – formaggiantino@gmail.com – Gianmarco 3472350960

- Motoclub Valsessera (Crevacuore*Bi) – mgvalsessera@gmail.com – Stefano 3334157855

- Motoclub Fara Doc (Fara Doc*No) - simone.bonagura@gmail.com – Simone 333697309

- ASD In Aria (Gravellona Toce*Vb) – inariagravellona@gmail.com – Luigi 3761205699

- ASD Domo 70 (Montecrestese*Vb) – motoclubdomo70@libero.it – Sara 3496757328

- ASD Prosport (Albenga*Sv) – mara.garrino@gmail.com – Mara 3425068279

- Motoclub Fenis (Fenis*Ao) – motoclubfenis2020@gmail.com – Paolo 3393107389

- M.C. ValdigneMontblanc (Morgex*Ao) – motoclubvaldignemontblanc@gmail.com – Monica 3404651789

Altre Asd autorizzate verranno presentate sulla pagina social e sui siti.

**Il Responsabile Tecnico del Trofeo e Responsabile
Tecnico Regionale ASI Disciplina Trial:
Roberto Cavaglia**